

# PRESSEINFORMATION

29.9.2002

## Park+Ride beim Bahnhof - Ziemlicher Unsinn!

Eine Maßnahme, die in Erdberg und in Siebenhirten richtig ist, muss nicht überall richtig sein: eine P+R-Anlage am Stadtrand ist sehr vernünftig und zu unterstützen! Eine P+R-Anlage im Stadtzentrum ist **nicht sinnvoll!** Verkehr wird ins Zentrum hineingezogen, punktuell entsteht sehr viel und zusätzlicher Verkehr. Gerade in Mödling droht bei 500 zusätzlichen Autos, die ja während einer Stunde in der Früh kommen und in ebenfalls kurzer Zeit am Nachmittag/Abend wieder wegfahren der **absolute Verkehrsinfarkt** - gerade in unmittelbarer Nähe der Bahnbrücke, dem heikelsten Verkehrsknoten in Mödling.

**Wir halten eine P+R-Anlage an dieser Stelle für verkehrspolitisch kontraproduktiv! Wir meinen, es sollten andere Wege gesucht werden, die Menschen zur Bahn zu bringen: eine belastbare Buslinie ergänzt durch Sammeltaxis in den Tagesrandzeiten; Buslinien, die die Nachbarorte mit dem Mödlinger Bahnhof verbinden; Radwegverbindungen zum Bahnhof und sichere Einstellmöglichkeiten für Räder am Bahnhof sind unsere Vorschläge.**

Alleine die Kreditbelastung für die voraussichtlichen Baukosten von sicher mehr als 120 Mio. ATS betragen jährlich fast 10 Millionen öS: damit könnte die Mödlinger RING-Bus-Linie finanziert werden mit ¼-Stundentakt und minimalen Fahrtzeiten in der Stadt und zusätzlich das Sammeltaxi unter Einbeziehung der Vorderbrühl...

Und wie schauen die Nutzungskonzepte aus? Vor 2 Jahren gab es bereits konkrete Ideen – heute ist davon keine Rede mehr. Nur noch der Parkplatz "lockt".

## Was ist mit dem großartigen Verkehrskonzept ?

Mit viel Trara, großen Vorschusslorbeeren (und einem Haufen Geld) wurde vor einem Jahr das Mödlinger Verkehrskonzept gestartet. Ziel war, "völlig unvoreingenommen" optimale Lösungen für die Stadt zu suchen. Viel hat man bis heute nicht gehört – Prof. Sammer ist noch bei der Datenerhebung. **Gleichzeitig werden aber entscheidende Weichenstellungen für die künftige Verkehrsentwicklung der Stadt gestellt!** Die ÖBB untersuchen gerade die Möglichkeiten für eine Bahn-Haltestelle Mödling-Süd (ein idealer Platz für P+R). Alles egal: wir bauen trotzdem...

Der Bau der Park+Ride-Anlage beim Bahnhof ist eine eindeutige Weichenstellung: Vorrang für den Autoverkehr in unserer Stadt!

Wozu gibt die Stadt 1,6 Mio. ATS für ein Verkehrskonzept aus, wenn alle wesentlichen Entscheidungen unabhängig und parallel (von wem eigentlich?) getroffen werden?

Wir **GRÜNE** sind strikt gegen diese Anlage: sie ist verkehrspolitisch unsinnig, sauteuer, trotz ewiger Diskussion offenbar immer noch unausgereift und führt das Verkehrskonzept ad absurdum. Diese P+R-Anlage darf nicht gebaut werden!

---

Diese Information darf unbeschränkt zitiert und - auch elektronisch - vervielfältigt werden.  
Für Rückfragen stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.

---

Die GRÜNEN Mödling  
Grillparzergasse 9  
2340 Mödling

Pressesprecher:  
GR. Mag. Gerhard Wannemacher