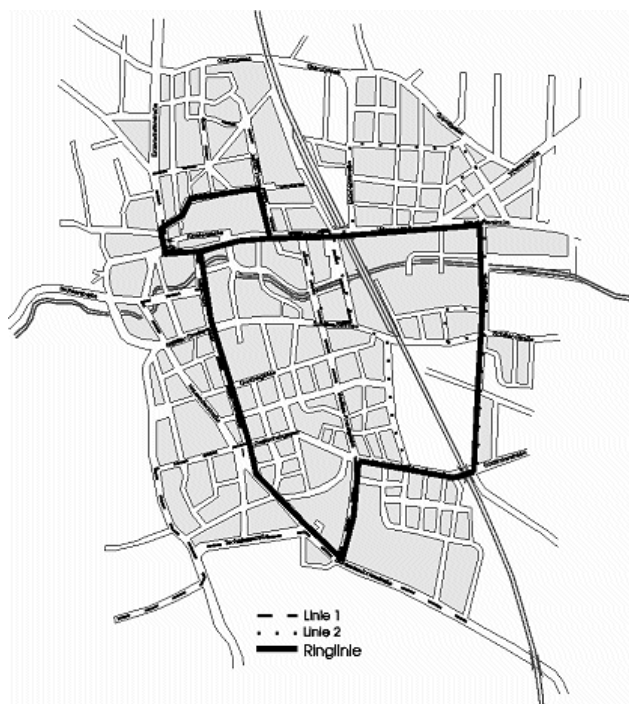


GRÜNE fordern: RINGLINE für Mödling !



Am 2. Juni wurde der Betrieb der neuen Buslinien in Mödling aufgenommen: Die Linien 1 und 2 verkehren zwischen 6.00 und 18.00 Uhr, in den ersten und letzten Stunden verstärkt, sonst im Stundentakt. Ergänzt wird der Bus zwischen 18.00 und 20.00 Uhr durch das Anschlußtaxi vom Bahnhof.

Für uns GRÜNE ist dieses Angebot nicht schlecht, aber zu wenig, um den öffentlichen Verkehr so attraktiv zu machen, daß Menschen vom Auto umsteigen.

Wir schlagen zusätzlich zu den bestehenden Linien eine RINGLINIE vor, die in beide Richtungen den ganzen Tag über alle 15 Minuten unterwegs ist. Wir meinen, daß gemeinsam mit Verbesserungen für Radfahrer und Fußgänger so die Verkehrsprobleme in Mödling wesentlich reduziert werden könnten. (In den nächsten Ausgaben des Mödlinger Grünen Blatts werden wir dieses Konzept weiter erläutern.)

Auto Teilen

Das eigene Auto: Teuer, platzverschwendend, aber unverzichtbar ?

Die Durchschnittsfamilie (2 Erwachsene, 1 schulpflichtiges Kind) legt im Schnitt pro Tag zehn Wege außer Haus zurück, sieben davon ohne Auto, also zu Fuß, mit dem Fahrrad oder mit öffentlichen Verkehrsmitteln und drei Wege mit dem Auto. Da aber bestimmte Erledigungen des täglichen Lebens oft nur mit dem eigenen PKW zu schaffen sind, erscheint vielen der Autokauf unerlässlich.

Bei einer Fahrleistung von 12 000 km pro Jahr betragen die jährlichen PKW-Kosten rund 60 000 Schilling (natürlich abhängig von Größe des Autos). Ein durchschnittlicher Haushalt muß dafür mehr als zwei Arbeitsmonate aufwenden. Zwei Drittel der PKW-Kosten sind Fixkosten für Anschaffung (Wertverlust), Steuer und Versicherung.

Car Sharing - die Alternative

Autoteilen (Carsharing) ist eine flexible Form der Autonutzung, die es erlaubt, den PKW für jene Wege zur Verfügung zu haben, für die er notwendig oder sinnvoll ist. Carsharing-Teilnehmer, die früher selbst ein Auto besessen haben, reduzieren ihre mit dem PKW zurückgelegte Jahreskilometerleistung um etwa 50 bis 60 Prozent. Die Gesamtkosten für alle Fahrten (d.h. die Kosten für Carsharing-Mitgliedschaft und Autonutzung sowie die Kosten für Taxifahrten und öffentliche Verkehrsmittel) reduzieren sich für Carsharing-Teilnehmer um etwa 50 %.

Beim Carsharing kommen auf durchschnittlich 15 bis 20 Teilnehmer ein Auto. Wenn man davon ausgeht, daß nur ein Teil davon vorher selbst ein Auto hatte oder sich ohne Carsharing eines angeschafft hätte, kann angenommen werden, daß ein Carsharing-Auto mindestens 5 Privat-PKW ersetzt. Autoabstellflächen werden

dadurch frei. Staus werden vermieden. Die Städte werden attraktiver für Fußgänger und generell lebenswerter für deren Bewohner. Für die öffentlichen Haushalte ergeben sich beträchtliche Einsparungen.

In Wien gibt es bereits 29 Standorte des Vereins "AutoTeilen" mit 42 Fahrzeugen. In 16 anderen österreichischen Städten ist AutoTeilen ebenfalls vertreten. AutoTeilen-Teilnehmer können natürlich alle Standorte in Österreich und auch jene von Carsharing-Organisationen in etlichen anderen Ländern nutzen.

Möglichkeiten für Mödlinger

Mödlinger können entweder das Angebot in Wien nutzen (siehe beiliegende Broschüre) oder warten, bis sich in Mödling 12 Teilnehmer finden. Dann würde der Verein AutoTeilen in Mödling einen Standplatz einrichten. Ein Start mit weniger Teilnehmern ist möglich, wenn jemand sein Auto, das nicht älter als 3 Jahre sein sollte, zur Verfügung stellt (und dafür einen Großteil der Einnahmen erhält). Auch eine Förderung der Gemeinde würde den Start erleichtern.

Interessenten werden gebeten, sich telefonisch oder schriftlich bei den GRÜNEN Mödling, Grillparzergasse 9, zu melden. (Kontaktpersonen siehe rechte Spalte)

Alfred Trötzmüller

Tarifübersicht

	Hauptmitglied	Zusatzmitglied	ÖAMTC-Mitglieder	
	(Familien- bzw. Firmenangehörige)			
Eintrittsgbühr	1500,-	750,-	950,-	
monatl. Gebühr	100,-	50,-	100,-	
Kaution 2,5 % verzinst	10 000,-	5 000,-	5 000,- (unverzinst)	
	Kleinwagen	Kombi	Limousine	Kleinbus
6-8 Uhr	11,-	13,-	14,-	16,-
Stunden- 8-20 Uhr	18,-	22,-	25,-	28,-
tarif 20-2 Uhr	11,-	13,-	14,-	16,-
2-6 Uhr	0,-	0,-	0,-	0,-
Kilometertarif (inkl. Treibstoff)	3,30	3,80	4,30	4,80